



Cija Tank AB
Box 166
132 25 Saltsjö-Boo

TILLSTÅND TILL TRANSPORT AV AVFALL

BESLUT

Tillstånd

Länsstyrelsen i Stockholms län meddelar Cija Tank AB, org.nummer 556100-5397 tillstånd till vägtransport av avfall enligt 26 § avfallsförordningen (2001:1063) i den omfattning och på de villkor som anges nedan.

Tillståndet omfattar stycke gods- och tanktransport av alla slag av farligt avfall samt alla slag av avfall som inte är farligt avfall.

Giltighetstid

Tillståndet gäller i den delen som avser transport av farligt avfall t o m den 30 juni 2012. I den delen som avser transport av avfall som inte är farligt avfall gäller tillståndet tills vidare.

Villkor för verksamheten

Allmänna villkor

1. Om inte annat framgår av övriga villkor så skall verksamheten bedrivas i överensstämmelse med vad som angivits i ansökningshandlingarna.
2. Om de personella, tekniska och ekonomiska förutsättningarna väsentligt ändras under tillståndsperioden i förhållande till ansökan skall detta anmälas till Länsstyrelsen.
3. Tillståndshavaren måste hålla sig själv informerad och se till att anställd personal som hanterar avfall, har erforderliga kunskaper rörande de risker, skyddsåtgärder och regler som gäller transporterna.
4. Transportören skall ha sådan kännedom om avfallets innehåll att en lämplig avfallsmottagare kan väljas i varje enskilt fall.
5. Kopia av detta tillstånd skall medfölja varje fordon som transporterar avfall enligt detta tillstånd.
6. Företaget skall ha alla sina fordon, som avses användas till transport av avfall, trafikförsäkrade. Företaget skall dessutom ha en ansvarsförsäkring som täcker



det ansvar som företaget kan åläggas vid en skada som ej faller under trafikskadelagens regler och därmed inte heller ersätts ur trafikförsäkringen.

Villkor för transport av farligt avfall

1. Olika typer av avfall skall hållas åtskilda från varandra under transport.
2. Fat, containrar och övriga behållare skall vara väl tillslutna under transport. De skall rengöras innan de används för transport av annat avfallsslag. Eventuell rengöringslösning skall tas om hand på samma sätt som det i behållaren senast transporterade avfallet.
3. Rengöring av fordon och behållare skall ske på ett för ändamålet lämpligt ställe så att rester och förorenade rengöringslösningar kan samlas upp.
4. För att lösa behållare, fat eller liknande skall få transporteras skall de vara hela och väl märkta med vad förpackningen innehåller.
5. Transport av sura bad och alkaliska koncentrerade bad får inte ske samtidigt. Inte heller får sura bad och cyanidhaltigt avfall eller lättantändligt avfall och starkt oxiderande föreningar transporteras samtidigt. Vid transport av koncentrerat surt avfall skall korrosions- och syrabeständig utrustning användas.
6. Fordon skall vid transport medföra lämpliga anordningar för uppsamlande av eventuellt spill och omhändertagande av eventuellt läckande behållare.
7. Förare som utför transporter skall vara väl informerad om vilka åtgärder som skall vidtas i händelse av läckage, spill, olycka eller dylikt. Miljö- och hälso- skyddskontoret och räddningstjänsten skall omedelbart informeras vid läckage eller olycka.
8. Räddningsverkets krav på ADR-utbildning vid transport av farligt avfall som klassas som farligt gods skall följas.

Särskilda villkor

1. Vad avser transporter som erfordrar ADR-godkänt fordon omfattar tillståndet enbart medier angivna i fordonets certifikat. Tillståndet gäller under förutsättning att certifikat för fordonet hålls aktuella.

UPPLYSNINGAR

Detta tillstånd kan enligt 24 kap. 3 § miljöbalken helt eller delvis återkallas om i balken angivna skäl föreligger.

Detta tillstånd befriar inte från skyldighet att söka andra tillstånd eller genomgå särskild prövning som kan behövas för verksamheten.



Regler om lastning och säkring av lasten finns i trafikförordningen (1998:1276) och Trafiksäkerhetsverkets föreskrifter om säkring av last på fordon under färd (TSVFS 1978:10).

Vid transport av farligt avfall skall enligt bestämmelserna i 44 § avfallsförordningen anteckningar föras om:

1. varifrån de olika avfallsslagen kommer,
2. till vilken anläggning olika slag av avfall transporteras,
3. hur ofta de olika avfallsslagen samlas in,
4. på vilket sätt avfallsslagen transporteras.

Anteckningarna skall bevaras i minst ett år och efter anmodan lämnas till tillsynsmyndigheten.

I avfallsförordningen (2001:1063) finns ytterligare bestämmelser rörande transporter m m av avfall.

För transport av det farliga avfall som är farligt gods gäller lagen (2006:263) om transport av farligt gods, förordningen (2006:311) om transport av farligt gods samt föreskrifter i fråga om transporter av farligt gods som har meddelats av Statens Räddningsverk, Sjöfartsverket eller Luftfartsstyrelsen.

Vissa kommuner kan ha monopol på bortforsling av visst avfall inom kommunen. Detta bör kontrolleras med kommunens miljö- och hälsoskyddskontor innan transporten sker.


För transport av farligt avfall och/eller farligt gods på vägar inom olika län eller kommuner kan gälla lokala transportföreskrifter.

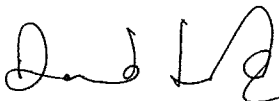
För mellanlagring, deponering och behandling av farligt avfall gäller bestämmelserna i förordningen (1998:899) om miljöfarlig verksamhet och hälsoskydd vilket bl.a. innebär att tillstånd enligt förordningen kan krävas för dessa förfaranden.

HUR MAN ÖVERKLAGAR

Detta beslut kan överklagas hos miljödomstolen i Stockholm, se bilaga

Beslut i detta ärende har fattats av miljöskyddschef Lena Pettersson. Föredragande var miljöhandläggare David Lokrantz


Lena Pettersson


David Lokrantz



BILAGA

Hur man överklagar

SÄNDLISTA

Miljö- och hälsoskyddsnämnden i Nacka kommun

Naturvårdsverket

Akten

Registret